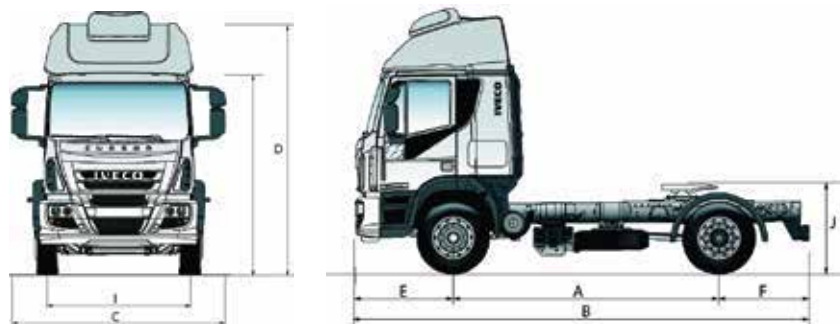


**IVECO**  
E L C A M I Ó N



**CURSOR**

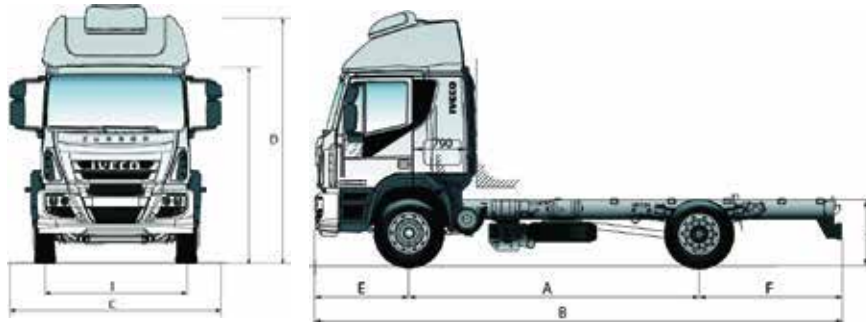


| Dimensiones (mm)                     |   | 450C33T          |
|--------------------------------------|---|------------------|
| Distancia Entre-Ejes (Paso)          | A | 3690             |
| Largo Total                          | B | 6301             |
| Altura Máx. (C/ Climatizador)        | D | 3776             |
| Ancho Cabina (espejos retrovisores)  | C | 2950             |
| Ancho Vía Eje Delantero              | I | 1986             |
| Voladizo Delantero                   | E | 1362             |
| Voladizo Trasero                     | F | 1249             |
| Altura chasis (PBT)                  | J | 1350             |
| Altura del techo de cabina al chasis |   | 2671             |
| Radio de giro de neum.               |   | 6770             |
| Radio de giro pared a pared          |   | 7600             |
| Posición Plato de Enganche           |   | 245 x 1249 + 500 |

| Pesos (kg)                                   |  | 450C33T |
|--|--|---------|
| <b>Peso en Orden de Marcha</b>               |  |         |
| Eje Delantero (MLC/Techo Bajo)               |  | 3880    |
| Eje Trasero (MLC/Techo Bajo)                 |  | 2300    |
| Total (MLC/Techo Bajo)                       |  | 6180    |
| Eje Delantero (MLL/Techo Bajo)               |  | 3980    |
| Eje Trasero (MLL/Techo Bajo)                 |  | 2300    |
| Total (MLL/Techo Bajo)                       |  | 6280    |
| Eje Delantero (MLL/Techo Medio)              |  | 4080    |
| Eje Trasero (MLL/Techo Medio)                |  | 2300    |
| Total (MLL/Techo Medio)                      |  | 6380    |
| Capacidad máx. carga téc. (MLC/Techo Bajo)*  |  | 10820   |
| Capacidad máx. carga téc. (MLL/Techo Bajo)*  |  | 10720   |
| Capacidad máx. carga téc. (MLL/Techo Medio)* |  | 10620   |
| Capacidad máx. carga Leg. (MLC/Techo Bajo)*  |  | 10820   |
| Capacidad máx. carga Leg. (MLL/Techo Bajo)*  |  | 10720   |
| Capacidad máx. carga Leg. (MLL/Techo Medio)* |  | 10620   |
| Peso Bruto Total (PBT) Técnico**             |  | 17000   |
| Peso Bruto Total (PBT) Legal                 |  | 17000   |
| Delantero técnico                            |  | 6600    |
| Delantero Legal                              |  | 6600    |
| Trasero técnico                              |  | 10400   |
| Trasero legal                                |  | 10400   |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC)            |  | 45000   |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT)           |  | 45000   |

\* DE CARGA UTIL + CARROCERIA

\*\* LIMITADO POR BALLESTAS ANTERIORES Y PUENTE POSTERIOR



| Dimensiones (mm)                     |   | I80C33 |      |      |
|--------------------------------------|---|--------|------|------|
| Distancia Entre-Ejes (Paso)          | A | 3690   | 4185 | 4815 |
| Largo Total                          | B | 6229   | 7608 | 8573 |
| Altura Máx. (C/ Climatizador)        | D |        | 3776 |      |
| Ancho Cabina (espejos retrovisores)  | C |        | 2950 |      |
| Ancho Vía Eje Delantero              | I |        | 1986 |      |
| Voladizo Delantero                   | E |        | 1362 |      |
| Voladizo Trasero                     | F | 1133   | 1945 | 2280 |
| Altura chasis (PBT)                  | J |        | 1096 |      |
| Altura del techo de cabina al chasis |   |        | 2680 |      |
| Radio de giro de neum.               |   | 6770   | 7460 | 8330 |
| Radio de giro pared a pared          |   | 7600   | 8300 | 9190 |

| Pesos (kg)                                   |  | I80C33 |       |       |
|--|--|--------|-------|-------|
| <b>Peso en Orden de Marcha</b>               |  |        |       |       |
| Eje Delantero (MLC/Techo Bajo)               |  | 3660   | 3870  | 4000  |
| Eje Trasero (MLC/Techo Bajo)                 |  |        | 2200  |       |
| Total (MLC/Techo Bajo)                       |  | 5860   | 6070  | 6200  |
| Eje Delantero (MLL/Techo Bajo)               |  | 3760   | 3970  | 4100  |
| Eje Trasero (MLL/Techo Bajo)                 |  |        | 2200  |       |
| Total (MLL/Techo Bajo)                       |  | 5960   | 6170  | 6300  |
| Eje Delantero (MLL/Techo Medio)              |  | 3860   | 4070  | 4200  |
| Eje Trasero (MLL/Techo Medio)                |  |        | 2200  |       |
| Total (MLL/Techo Medio)                      |  | 6060   | 6270  | 6400  |
| Capacidad máx. carga téc. (MLC/Techo Bajo)*  |  | 11140  | 10930 | 10800 |
| Capacidad máx. carga téc. (MLL/Techo Bajo)*  |  | 11040  | 10830 | 10700 |
| Capacidad máx. carga téc. (MLL/Techo Medio)* |  | 10940  | 10730 | 10600 |
| Capacidad máx. carga Leg. (MLC/Techo Bajo)*  |  | 11140  | 10930 | 10800 |
| Capacidad máx. carga Leg. (MLL/Techo Bajo)*  |  | 11040  | 10830 | 10700 |
| Capacidad máx. carga Leg. (MLL/Techo Medio)* |  | 10940  | 10730 | 10600 |
| Peso Bruto Total (PBT) Técnico**             |  |        | 17000 |       |
| Peso Bruto Total (PBT) Legal                 |  |        | 17000 |       |
| Delantero técnico                            |  |        | 6600  |       |
| Delantero Legal                              |  |        | 6600  |       |
| Trasero técnico                              |  |        | 10400 |       |
| Trasero legal                                |  |        | 10400 |       |
| Peso Bruto Total CombinADO (PBTC)            |  |        | 45000 |       |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT)           |  |        | 45000 |       |

\* DE CARGA UTIL + CARROCERIA

\*\* LIMITADO POR BALLESTAS ANTERIORES Y PUENTE POSTERIOR

## Motor Iveco FPT Cursor 9

Diesel cuatro tiempos inyección directa Common-Rail. Sobrealimentado mediante turbo compresor axial, con post enfriador del aire de admisión (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea.

Cilindrada: 8.710 cm<sup>3</sup>. Relación de compresión: 15.9 :1.  
Potencia máxima / r.p.m.: 330 cv (243 kW) @ 1.900 rpm  
Para motor máximo / r.p.m.: 133 mkgf (1.300 Nm) @ 1.660 rpm  
Nivel de emisiones: Euro V.

## Embrague

Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido, crapodina de tracción a contacto permanente.

## Caja de cambios

ZF / 16 S 2.325 T.D., mecánica manual;  
16 marchas sincronizadas hacia adelante;  
2 retromarchas no sincronizadas.  
Relaciones:

|     |       |
|-----|-------|
| 1a  | 16,41 |
| 2a  | 13,80 |
| 3a  | 11,28 |
| 4a  | 9,49  |
| 5a  | 7,76  |
| 6a  | 6,53  |
| 7a  | 5,43  |
| 8a  | 4,57  |
| 9a  | 3,59  |
| 10a | 3,02  |
| 11a | 2,47  |
| 12a | 2,08  |
| 13a | 1,70  |
| 14a | 1,43  |
| 15a | 1,19  |
| 16a | 1,00  |

Reversa 15,36 / 12,92.

## Árbol de transmisión

Dana Albarus / SPL 250, tubular.

- De dos tramos (intermedio + deslizante) con un soporte elástico intermedio en las versiones con pasos 4.185 y 4.815 mm.

- De un tramo deslizante en las versiones con paso 3.690 mm.

## Puente posterior

Meritor / MS 23-165. Tipo portante.

Capacidad máxima de carga: 10.400 kg.

Diferencial de simple reducción a par cónico. Relación: 3,42:1.

## Chasis

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

## Eje anterior

IVECO 5872-1.Viga de sección doble "T".

Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas.

Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite. Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

## Frenos

Neumático a tambor tipo "S-Cam" y sistema antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas.

Circuitos independientes para los ejes y el remolque.

- Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido.

- Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores.

Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno de remolque: independiente, a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno motor: el conductor dispone de dos modos de uso: soltando el pedal de acelerador, o la primera fase del recorrido del pedal de servicio.

## Suspensión anterior

Mecánica, a ballestas parabólicas. Dos topes de goma.

Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

Barra estabilizadora maciza, posición anterior.

Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

## Suspensión posterior

Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad con ballestín auxiliar. Dos topes de goma. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora de serie. Capacidad máxima de carga: 11.500 kg (limitada por la caja puente).

## Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente.

ZF Servocom /8097. Volante regulable en inclinación y altura

## Ruedas y neumáticos

Ruedas: A disco para neumáticos sin cámara.

Delanteras simples, traseras duales. Neumáticos de serie: 295/80 R22,5 Mixtos (direccionales + tractivos).

Llantas de serie: 8,25" x 22,5" de acero.

(Opcional de aluminio).

## Instalación eléctrica

Tensión: 24V

Baterías: 2 x 12V - 135 Ah  
Conectadas en serie.

Motor de arranque: 24V - 4,5 kW.

Alternador: 24V - 90 Ah.

Llave de corte general.

## Volúmenes y abastecimientos

Depósitos de combustible de aluminio con capacidad para 600L (Opcional:400L)

Cárter de aceite, filtro y canalizaciones: 27 lts.

Caja de cambios: 13 lts.

Puente post: 21 lts.

Dirección hidráulica: 3 lts.

Depósito de urea: 55 lts.

## Cabina

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica.

Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrocincado estampado, con tratamiento de cataforesis, protección anticorrosiva en encajonamientos.

- Ángulo de apertura de puertas a 90°.

- Suspensión de la cabina: Mecánica de cuatro puntos, con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos adelante y atrás.

## Equipamiento

- Asientos de conductor con suspensión neumática, tres grados de libertad y apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo.

- Espejos eléctricos calefaccionados.

- Radio reproductor de CD MP3 y puerto USB.

- Sistema de Aire Acondicionado.

- Climatizador en vano de escotilla de techo.

- Faros delanteros antiniebla.

- Levanta cristales eléctricos.

- Cierre centralizado con comando a distancia.

- Bocina neumática.



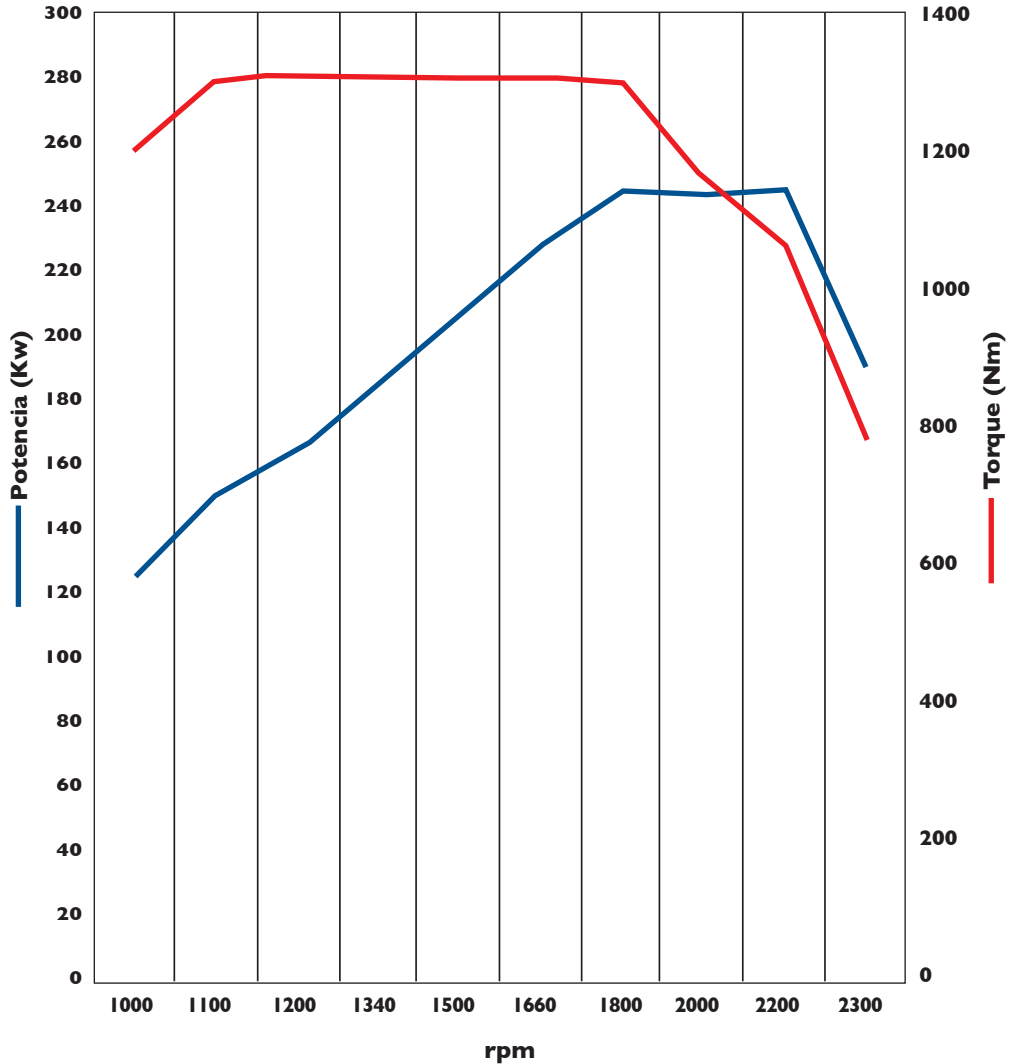
Seguinos en:      @ivecoargentina

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

# MOTOR IVECO FPT

## Cursor 9

330 cv (243 kW) @ 1.900 rpm  
133 mkgf (1.300 Nm) @ 1.660 rpm



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.  
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.