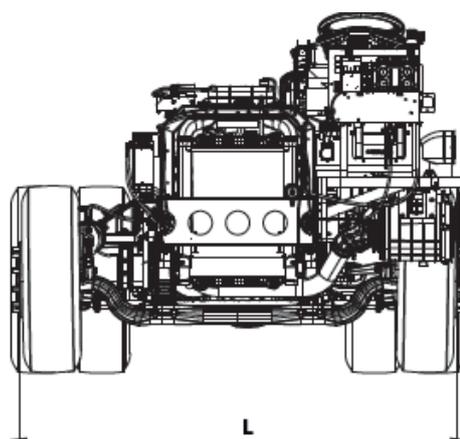
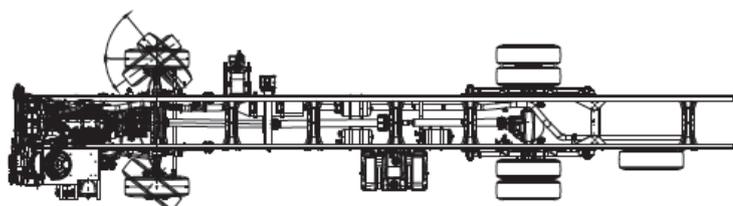
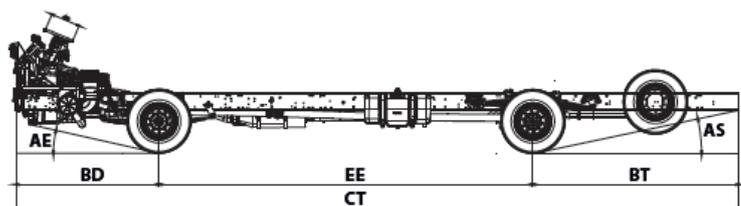




IVECO
BUS

Chasis I70S28



Dimensiones (mm)		
Largo total	(CT)	11.505 mm
Ancho máximo	(L)	2.485 mm
Entre Ejes	(EE)	5.950 mm
Balance delantero	(BD)	2.280 mm
Balance trasero	(BT)	3.280mm

Capacidad de carga		
Capacidad		
Ángulo de Entrada Llanta		275 / 285 140/ 14,40
Ángulo de Salida Llanta		275 / 285 12,60 / 12,80
Capacidad Técnica Eje Trasero		11.000 kg
Capacidad Técnica Eje Delantero		6.600 kg
Peso Bruto Total técnico		17.600 kg
Peso Bruto Total Homologado		16.000 kg

Iveco FPT NEF 6 ID 205 kW (280 cv)



Chasis I70S28

MOTOR

IVECO FPT NEF 6 ID

Diésel, 6 cilindros en línea, turboalimentado e intercalado Inyección Directa (Common Rail).

Potencia Máxima 205 kW (280 cv) @ 2.400 rpm.

Torque Máximo 950 Nm @ 1.250 – 1.950 rpm.

Cilindrada Total 6,7 litros.

Volumen del cárter 18 litros.

Capacidad del reservatorio de expansión 7 litros (máximo).

Volumen del Sistema de Enfriamiento del Motor 22 litros.

Tecnología SCR – Reducción Catalítica Selectiva.

Pre-disposición con polea para Aire Acondicionado.

Freno Motor tipo Mariposa en el colector de escapamiento.

CAJA TRANSMISIÓN

Manual, ZF 6S 1010 B0.

6 Marchas.

Volumen de aceite 9,3 litros.

Sistema de accionamiento a través de cables.

EMBRAGUE ZF SACHS

Monódico a seco con accionamiento hidráulico tipo push

Diámetro 395 mm.

EJE TRACCIÓN

Modelo MS 23-158 (sin retardador).

Tipo portante, diferencial de simples reducción e par cónico.

Relación de Reducción: 6,14:1

Opcionales:

5,57:1 o 6,57

Volumen de Abastecimiento 21 litros.

EJE DELANTERO / DIRECCIONAL

Modelo 5876.

Viga rígida de acero forjado sección doble T con cubos das rodas lubricados a óleo.

CHASIS

Largueros planas, perfil C, unidos por placas remachadas y atornillada al alma.

SISTEMA ELÉCTRICO

Arquitectura SMARTMUX

Un alternador 28 volts - 90 A

Tensión Nominal 24 Volts.

Batería 2x12V - 170 Ah.

Motor de Partida 24 V - 4 Kw.

Opcional

2 alternador 28 Volts – 90 A

PUESTO DEL MOTORISTA

Volante Ajustable con ajuste longitudinal (3 puntos) e vertical (1 punto).

Dirección con accionamiento hidráulico

Tacógrafo digital diario.

Opcional

Tacógrafo semanal

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Limitador de velocidad a 100 km/h.

Opcional:

60 km/h o 80 km/h

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera - Molles semiélicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

Suspensión Trasera - Molles Semiélicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

FRENOS

Sistema neumático, doble circuito independiente, válvula moduladora de estacionamiento con accionamiento en el panel de instrumentos y con regulador automático de freno de estacionamiento tipo cámara de molles acumuladoras con actuación de las ruedas traseras.

APU con válvula protectora de 6 vías.

ABS sistema antibloqueo de frenos

Frenos de 410 mm.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Material Plástico

Capacidad de 275 litros

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Rodas en acero

Aros 7,5" x 22,5"

Neumáticos Radiales sin cámara 275/80R22,5

Opcional:

295/80R22,5 (Aro 8,25"x22,5").

PRINCIPALES ÍTEMS

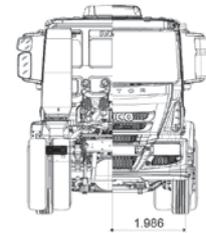
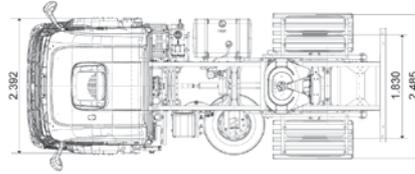
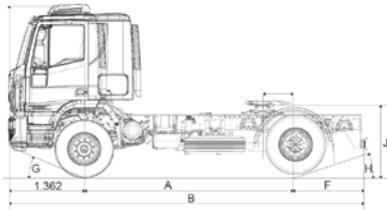
Cano de descarga trasero

Opcional:

Extintor de incendio

Caixa de herramientas

Rueda reserva



Dimensiones (mm)		
Distancia entre ejes	A	3.690
Largo total	B	6.185
Altura de cabina (corta y larga / techo bajo)*	D	2.756
Altura de cabina (larga con techo alto)*	D	3.560
Balance trasero	F	1.133
Ángulo de ataque delantero**	G	17°
Ángulo de ataque trasero**	H	11°
Posición de 5ª rueda	K	500
Altura de 5ª rueda (c/ 5ª rueda de 185mm)	J	1.350

Capacidad de carga		
Capacidad		
Peso Bruto Total (PBT) — técnico / legal		16.790 / 16.000
Capacidad eje delantero — técnica / legal		6.390 / 6.000
Capacidad eje trasero — técnica / legal		10.400 / 10.000
Carga útil (cabine corta) — técnica***		11.349
Carga útil (cabina corta) — legal***		10.559
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		35.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		36.000
Pesos en orden de marcha (cabina corta)		
Eje delantero		3.419
Eje trasero		2.022
Total		5.441
Peso adicional para cabina dormitorio — ED		100
Peso adicional para cabina dormitorio — ET		50
Peso adicional para cab. leito + teto alto — ET 80		

Desempenho cálculo teórico (c/pbt 16,8 ton.)		
Relación de eje trasero		3,73:1
Capacidad de rampa (gradeability)		26%
Partida en subida (startability)		18%
Velocidade máxima en plano (km/h)		125

* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt).

** Dimensiones de referencia em condiciones de PBT técnico.

*** Las capacidades de carga útil deben ser ajustadas en condiciones de cabina dormitorio con techo alto.

Tector 170E30 Auto-shift (4x2)

MOTOR

Motor – marca	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentación	Turbo-intercooler, inyección electrónica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. línea / 6.728cm ³ (NEF 6 ID).
Potencia máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1Kgf·m) @ 1.250 a 1.850rpm.

TRANSMISIÓN

Transmisión – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.
Tipo / número de marchas	Automatizada, con 10 marchas al frente + 1 en reversa.

Relación de marchas	1º 17,04 3º 9,19 5º 4,91 7º 2,60 9ª 1,34 R 16,13 2º 11,87 4º 6,85 6º 3,53 8ª 1,94 10ª 1,00 - -
---------------------	---

Embrague – marca / diámetro de disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type Cerámico.
Tipo / accionamiento	Monodisco en seco con accionamiento automatizado.

EJES

Delantero – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección “I”.
Trasero – marca / modelo	Meritor / MS 23-155.
Tipo / características	Portante, diferencial con reducción simple.
Relación de reducción	3,73:1 serie.

SUSPENSIÓN

Delantera	Mecánica parabólica + amortiguadores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Trasera	Elásticos semielípticos de dos etapa

CHASIS

Tipo – construcción / dimensiones	Tipo escalonado, larguero planos con perfil “C”, unidas con travesaños remachados / largueros de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Acero laminado Fe E 420.

DIRECCIÓN

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / asistencia / reducción	Hidráulica integral con reducción variable.

FRENOS

Freno de servicio	Tipo S-cam con accionamiento neumático, tambores delanteros y traseros, ajustes automáticos de cintas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm ² área efectiva de frenado.
Freno de mano	Tipo Spring Brake con actuación neumática en eje trasero.
Freno motor	Freno de escape tipo válvula mariposa en el escape / accionamiento electroneumático.

RODADO

Rodado – material / dimensiones	Acero 7,5” x 22,5” serie
Neumáticos	275/80 R 22,5 serie.

VOLUMEN DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	400L serie
Tanque de urea	27L serie.
Motor (cárter)	18L (19,3L con cambio de filtro).
Transmisión	9,5L.

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINA

Tipo / construcción / protecciones	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con auxilio mecánico, estructura en paneles de acero, tratamiento cataforético anticorrosivo y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasivo.
------------------------------------	--

EQUIPAMIENTO

ABS + ASR. Limitador de velocidad	90km/h.	Cabina corta.	Vidrios eléctricos.	Auxilio de partida en pendiente (Hill Holder).
-----------------------------------	---------	---------------	---------------------	--

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aire acondicionado.	Climatizador.	Espejo con comando eléctrico calefactado.
Asiento conductor c/suspensión neumática.	Cabina dormitorio (larga).	Radio c/CD e RDS.
Cierre centralizado de puertas.	Deflector de aire (techo).	-



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

UF: 05/2023
COD: 1055