

# STRALIS HI-WAY

## FICHA TÉCNICA IVECO HI-WAY EBS+ESC



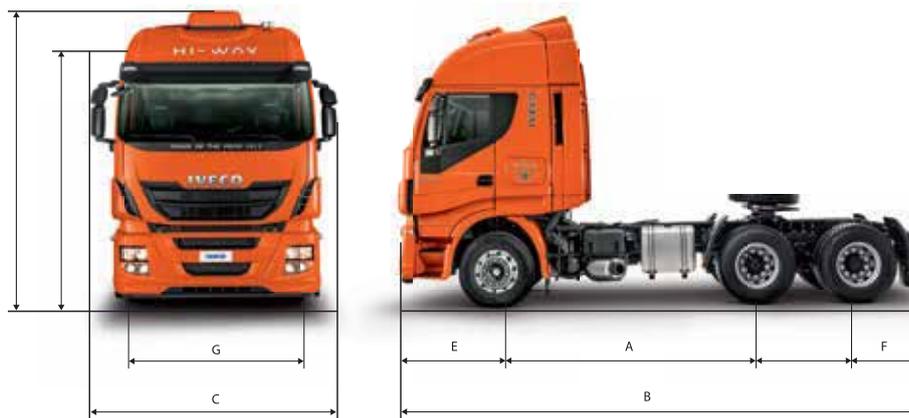
---

800S56TZ

---

**IVECO**

## PESOS Y DIMENSIONES



### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.500
Largo total	B	7.113
Ancho total	C	2.825
Ancho total trasero		2.483
Altura con climatizador techo alto	D	3.903
Trocha delantera/trasera	G	2.085/1.896
Voladizo delantero	E	1.410
Voladizo trasero	F	785
Radio de giro (de pared a pared)		7.420
Radio de giro (de neumático a neumático)		6.570
Posición de la rueda 5ª		428
Altura de rueda 5ª con (GVW)		1.309

### PESOS (KG)

Capacidad eje delantero (legal/técnico)	7.100
Capacidad eje trasero	21.000
Peso Bruto Total - PBT (técnico)	28.200
Peso Bruto Total - PBT (legal)	23.000
Peso Bruto Total Combinado - PBTC	74.000
Capac. Máx. de tracción - CMT	80.000
Peso en orden de marcha	9.710 (techo alto)

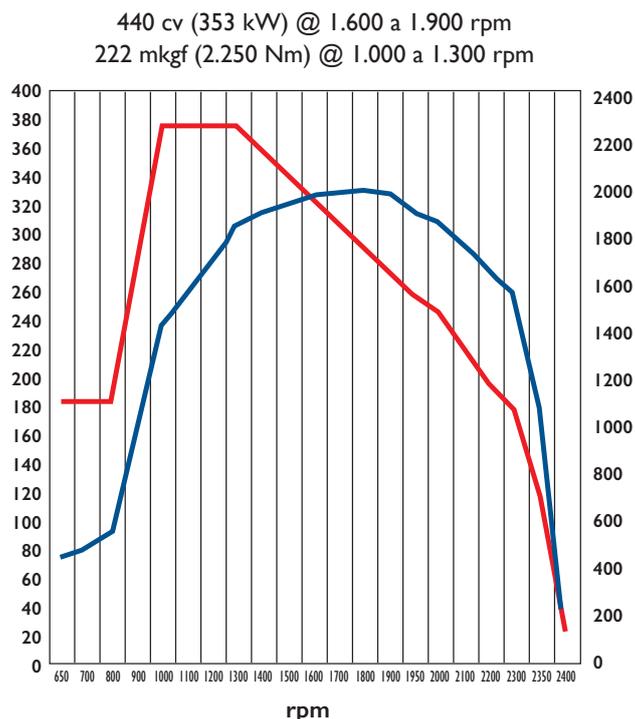
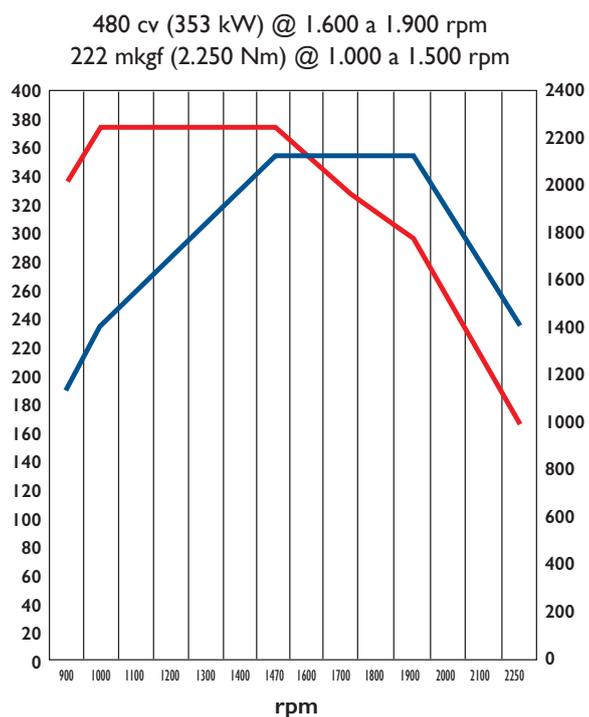
### MOTOR

Marca/Modelo	Iveco FPT / Cursor 13
Nº Cilindros/Cilindrada Total	6 cilindros - 12.880 cm <sup>3</sup>
Diámetro x Curso	135x150 mm
Relación de compresión	16,5 (±0,8):1
Potencia máxima	560 cv - 412 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	255 kgfm - 2.500 Nm (1.000 - 1.550 rpm)
Sistema de inyección	Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)

### SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Mecánica de tipo Cantilever
Ballestas principales	Parabólicas

## MOTOR



— Potencia (Kw) — Torque (Nm)

## DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	3.73
Capacidad de subida con PBTC (%) 57.000 kg	45
Arranque en subida con PBTC (%) 57.000 kg	25
Relación Potencia/PBTC (cv/kg)	101.8

## TRANSMISIÓN

Caja de cambio	ZF
Tipo	16AS 2630 TO + Intarder
Accionamiento	Automatizado
Número de marchas	16 al frente y 2 reversas

## EMBRAGUE

Diámetro del disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble accionamiento neumático

## EJE DELANTERO

Marca/Modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de acero forjado seccion doble T

## EJES TRASEROS

Motriz	MERITOR / MT 50 - 168
Relación de reducción (serie)	3,73:1
Abastecimiento ejes traseros (litros)	19,00 eje posterior+ 22,00 eje inetmedio
Bloqueo de diferencial	Tranversal y longitudinal al tándem

## CHASIS

Cuadro	Sección de acero longitudinal en C
Material	Acero Fe E 490
Trocha (mm)	1.031 - 851 - 771
Espesor (mm)	7,7
Altura externa (mm)	304,4
Ancho externo (mm)	80

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aro	8,25 x 22,5"
Neumáticos	De serie 295 / 80 R22,5 radiales sin camara

## DIRECCIÓN

Marca / Modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica - Esferas recirculantes
Relación de reducción	Central = 18:1 / extremos = 21:1

## FRENOS

Frenos de servicio	Tambor tipo "Scam", con indicador automático de desgaste de pastillas
Área efectiva de frenado	8.524,16 cm <sup>3</sup>
Frenos de estacionamiento	A resortes tipo "spring brake" en cámaras posteriores
FRENO-MOTOR	
CEB	415
Intarder	563
Total	978

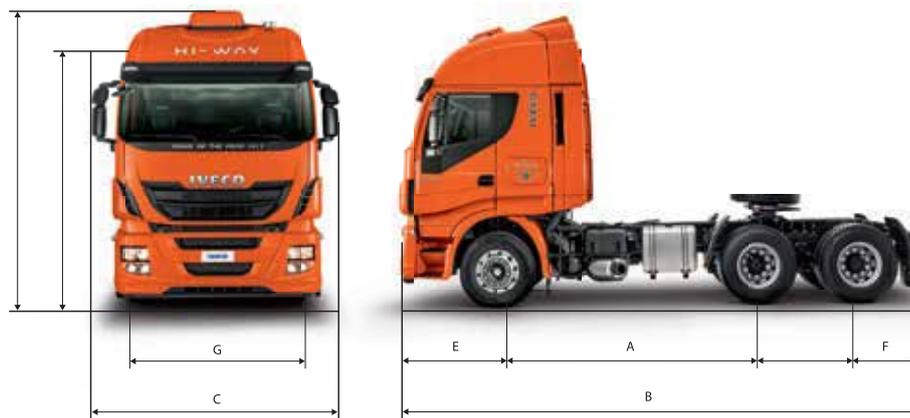
## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Capacidad tanque de combustible	600 + 300 litros
Material del tanque	Aluminio - formato retangular
Tanque de urea	55 litros
Cárter de aceite de motor	29 litros
Sistema de enfriamiento	64 litros

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Baterías	2 x 12 V - 170 Ah
Alternador	24 V - 90 A - con regulador incorporado

## PESOS Y DIMENSIONES



### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.200	3.500
Largo total	B	6.877	7.143
Ancho total	C	2.825	2.825
Ancho total trasero		2.483	2.483
Altura con climatizador techo alto	D	3.802	3.802
Trocha delantera/trasera	G	2.085/1.896	2.085/1.896
Voladizo delantero	E	1.410	1.410
Voladizo trasero	F	999	965
Radio de giro (de pared a pared)		6.900	7.420
Radio de giro (de neumático a neumático)		6.160	6.570
Posición de la rueda 5ª		108	206
Altura de rueda 5ª con (GVW)		1.261	1.261

### PESOS (KG)

Capacidad eje delantero (legal/técnico)	7.100	7.100
Capacidad eje trasero	21.000	21.000
Peso Bruto Total - PBT (técnico)	28.200	28.200
Peso Bruto Total - PBT (legal)	23.000	23.000
Peso Bruto Total Combinado - PBTC	55.500	55.500
Capac. Máx. de tracción - CMT	60.000	60.000
Peso en orden de marcha	9.095 (techo alto)	9.130 (techo alto)

### MOTOR

Marca/Modelo	Iveco FPT / Cursor 13
Nº Cilindros/Cilindrada Total	6 cilindros - 12.880 cm <sup>3</sup>
Diámetro x Curso	135x150 mm
Relación de compresión	16,5 (±0,8):1
Potencia máxima	440 cv - 324 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	230 kgfm - 2.500 Nm (1.000 - 1.500 rpm)
Sistema de inyección	Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)

### SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Mecánica de tipo Cantilever
Ballestas principales	Semielípticas asimétricas

## DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	2.85
Capacidad de subida con PBTC (%) 57.000 kg	29.21
Relación Potencia/PBTC (cv/kg)	126.13

## TRANSMISIÓN

Caja de cambio	ZF
Tipo	16AS 2630 TO + Intarder
Accionamiento	Automatizado
Número de marchas	16 al frente y 2 reversas

## EMBRAGUE

Diámetro del disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble accionamiento neumático

## EJE DELANTERO

Marca/Modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de acero forjado seccion dobleT

## EJES TRASEROS

Marca/Modelo	MERITOR MS23-18X
Relación de reducción (serie)	2,85:1
Abastecimiento ejes traseros (litros)	19,00 eje posterior + 22,00 eje inetrmedio
Bloqueo de diferencial	Auxiliar con elevación neumática

## CHASIS

Cuadro	Sección de acero longitudinal en C
Material	Acero Fe E 490
Trocha (mm)	1.031 - 851 - 771
Espesor (mm)	7,7
Altura externa (mm)	304.4
Ancho externo (mm)	80

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aro	8,25 x 22,5"
Neumáticos	De serie 295 / 80 R22,5 radiales sin camara

## DIRECCIÓN

Marca / Modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica - Esferas recirculantes
Relación de reducción	Central = 18:1 / extremos = 21:1

## FRENOS

Frenos de servicio	Tambor tipo "Scam", con indicador automático de desgaste de pastillas EBS y ESC
Área efectiva de frenado	8.524,16 cm <sup>3</sup>
Frenos de estacionamiento	A resortes tipo "spring brake" en cámaras posteriores
FRENO-MOTOR	
CEB	415
Intarder	563
Total	978

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

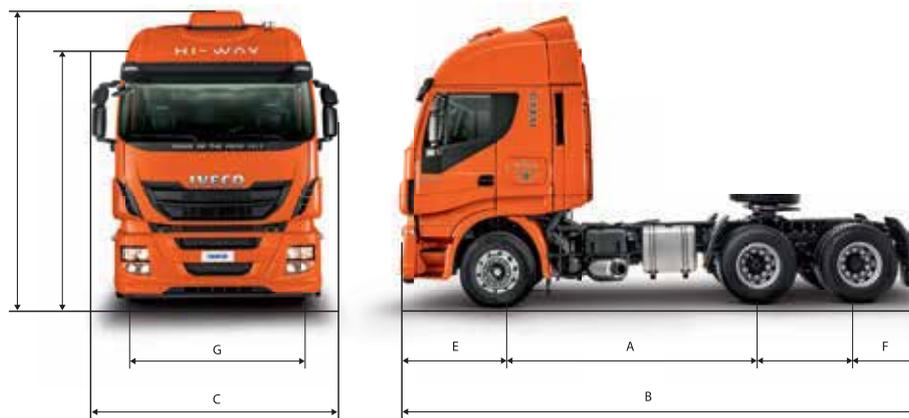
Capacidad tanque de combustible	600 + 300 litros
Material del tanque	Aluminio - formato rectangular
Tanque de urea	55 litros
Cárter de aceite de motor	29 litros
Sistema de enfriamiento	64 litros

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Baterías	2 x 12 V - 170 Ah
Alternador	24 V - 90 A - con regulador incorporado



## PESOS Y DIMENSIONES



### DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	3.500
Largo total	B	5.973
Ancho total	C	2.825
Ancho total trasero		2.496
Altura con climatizador techo alto	D	3.903
Trocha delantera/trasera	G	2.085/1.811
Voladizo delantero	E	1.410
Voladizo trasero	F	1.025
Radio de giro (de pared a pared)		7.420
Radio de giro (de neumático a neumático)		6.570
Posición de la rueda 5ª		530
Altura de rueda 5ª con (GVW)		1.210

### PESOS (KG)

Capacidad eje delantero (legal/técnico)	7.100
Capacidad eje trasero	12.600
Peso Bruto Total - PBT (técnico)	19.700
Peso Bruto Total - PBT (legal)	16.000
Peso Bruto Total Combinado - PBTC	53.000 (Bitren)
Capac. Máx. de tracción - CMT	60.000
Peso en orden de marcha	8.020 (techo alto)

### MOTOR

Marca/Modelo	Iveco FPT / Cursor 13	Iveco FPT / Cursor 13
Nº Cilindros/Cilindrada Total	6 cilindros - 12.880 cm <sup>3</sup>	6 cilindros - 12.880 cm <sup>3</sup>
Diámetro x Curso	135x150 mm	135x150 mm
Relación de compresión	16,5 (±0,8):1	16,5 (±0,8):1
Potencia máxima	480 cv - 353 kW (1.900 rpm)	440 cv - 324 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	245 kgfm - 2.400 Nm (1.000 - 1.400 rpm)	230 kgfm - 2.250 Nm (1.000 - 1.500 rpm)
Sistema de inyección	Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)	Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)

### SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Ballestas Trapezoidales de Doble Etapa

**DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)**

Relación de reducción eje trasero	2.85	3.40
Capacidad de subida con PBTC (%) 53.000 kg	43.16	43.40
Arranque en subida con PBTC (%) 53.000 kg	24.3	23.7
Relación PBTC/Potencia (ton/cv)	104.54	110.4

**TRANSMISIÓN**

Caja de cambio	ZF 16AS 2230 TD	ZF 16AS 2630 TD
Tipo	TD	TD + Intarder
Accionamiento	Automatizado	Automatizado
Número de marchas	16 + 2	16 + 2

**EMBRAGUE**

Diámetro del disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble accionamiento neumático

**EJE DELANTERO**

Marca/Modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de acero forjado seccion dobleT

**EJES TRASEROS**

Marca/Modelo	45/10 - 23 - 18X	MERITOR MS 13 -186
Relación de reducción (serie)	2,85	3,40:1
Abastecimiento ejes traseros (litros)	21	21
Bloqueo de diferencial	Si	Sin

**CHASIS**

Cuadro	Sección de acero longitudinal en C
Material	Acero Fe E 490
Trocha (mm)	1.031 - 851 - 771
Espesor (mm)	7,7
Altura externa (mm)	304.4
Ancho externo (mm)	80

**RUEDAS Y NEUMÁTICOS**

Aro	8,25 x 22,5"
Neumáticos	De serie 295 / 80 R22,5 radiales sin camara

**DIRECCIÓN**

Marca / Modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica - Esferas recirculantes
Relación de reducción	Central = 18:1 / extremos = 21:1

**FRENOS**

Frenos de servicio	Tambor tipo "Scam", con indicador automático de desgaste de pastillas EBS y ESC 3.0
Área efectiva de frenado	5.422,12 cm <sup>3</sup>
Frenos de estacionamiento	A resortes tipo "spring brake" en cámaras posteriores
FRENO-MOTOR	
CEB	415
Intarder	563
Total	978

## VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Capacidad tanque de combustible	600 + 220 litros
Material del tanque	Aluminio - formato rectangular
Tanque de urea	55 litros
Cárter de aceite de motor	29 litros
Sistema de enfriamiento	60 litros

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Baterías	2 x 12 V - 170 Ah
Alternador	24 V - 90 A - con regulador incorporado





Fotos y diseños ilustrativos. Algunos ítems son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

La información contenida en esta documentación es de carácter general, sin carácter contractual.

Los pesos y dimensiones expresados tienen una tolerancia de +/- 5% y corresponden al vehículo en configuración estándar.

# IVECO

[WWW.IVECO.COM.AR](http://WWW.IVECO.COM.AR)

UF 5/2023  
COD: 1016