

STRALIS *NP*

DESCRIPCIÓN TÉCNICA
(Gas Natural) Euro VI



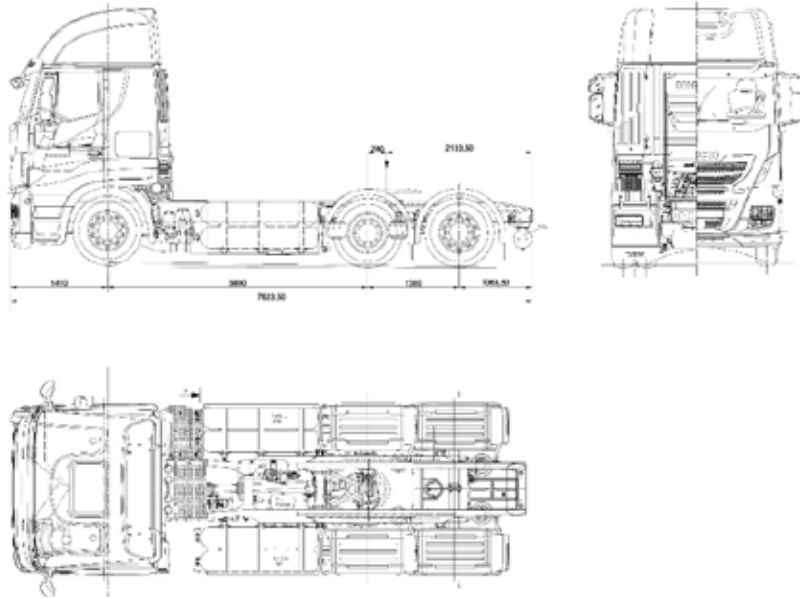
AS440S46TY/PT LNG - Tractor 6x2

IVECO

Your partner for sustainable transport

COMPONENTES DEL MODELO

DIMENSIONES Y PESOS



DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes (A)	3800
Longitud máxima	7623
Ancho máximo (cabina)	2550
Ancho total (neumáticos traseros)	2500
Eje delantero a la parte trasera de la cabina (F)	940
Altura del bastidor en el extremo del bastidor, sin carga (L)	966
Altura del bastidor en el eje delantero, sin carga	947
Altura del bastidor en el eje trasero, sin carga	962
Voladizo delantero	1410
Voladizo trasero	1063
Distancia mínima al suelo (frontal)	212
Distancia mínima al suelo (trasera)	208
Altura total hasta la parte superior de la cabina, sin carga	3755
Vía delantera	2042
Vía trasera	1820
Ángulo de aproximación α (°)	11
Ángulo de salida β (°)	17
Ángulo de rampa γ (°)	8
Espesor de los largueros	7.7
Altura máxima de los largueros	302.4
Ancho de la brida de los largueros	80
Ancho del bastidor en la parte trasera	769.4

COMPONENTES DEL MODELO

PESOS (KG)

Distancia entre ejes	3800
Peso total del vehículo en orden de marcha	9170
Peso en orden de marcha en el eje delantero	5355
Peso en orden de marcha en el eje trasero	3815
P.B.T.C (EC)	55.000
Peso en el eje delantero (EC)	7500
Peso en el eje trasero (EC)	13000 + 13000

Notas:

Los pesos son de configuración estándar e incluyen: tractor, conductor (75 kg), depósito de combustible lleno, kit de herramientas y rueda de repuesto (si está presente). La altura del larguero también incluye el grosor.

COMPONENTES DEL MODELO

MOTOR

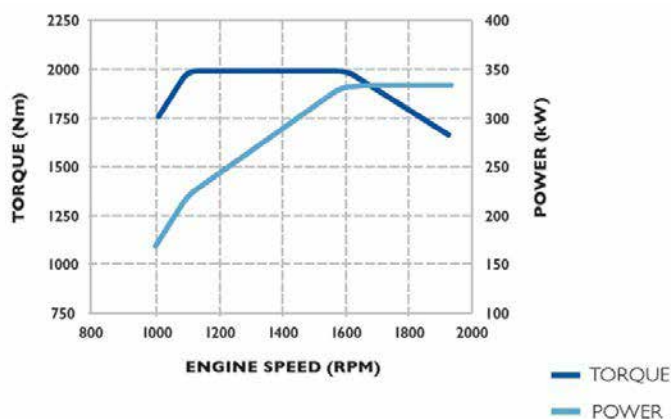
Código de Identificación	F3HFE601A
Fabricante	FPT Industrial
Tipo de inyección	Multi punto (MPI)
4 tiempos / 2 tiempos	4
Número de cilindros	6
Disposición de los cilindros	En Línea
Válvulas por cilindro	4
Diámetro mm	135
Carrera mm	150
Cilindrada total cm ³	12900
Relación de compresión	12:1
Tratamiento de los gases de escape	Catalizador 3 vías
Peso (sin aceite/agua) Kg	1240
Tipo de combustible	Gas natural Euro VI



Notas:

Ciclo termodinámico: Otto, combustión estequiométrica.

TREN MOTRIZ



460C13G - 460 E6 GAS F3HFE601A

Potencia máxima: 338 kW (460 HP) @ 1900 rpm

Par máximo: 204 Kgm (2000 Nm) @ 1100 rpm

CAJA DE CAMBIOS

Modelo de caja de cambios	Tipo de caja de cambios	Instalación	Material de la caja	Peso en seco Kg	Tipo de embrague	Torque máximo Nm	N° Marchas avance	N° marchas reversa	Desplazamiento
12TX 2010 A	AUTOMATIZADA	MOTOR CON BRIDA	ALUMINIO ALEACIÓN	253	Disco Seco Automatizado	2000	12	2	Electro-con cambio neumático

RELACIONES DE ENGRANAJES

Modelo de caja	1er	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9no	10°	11°	12°	rev.1°	rev. 2°					
12TX 2010 A	12.92	9.98	7.67	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.30	1.00	0.77	12.03	9.29					

EMBRAGUE

Modelo de caja	Tipo	Diámetro exterior mm	Diámetro exterior (pulgadas)
12TX 2010 A	Monodisco seco	430	17

Notas:
Caja de cambios HI-TRONIX: con opc. 78515, existen otras dos relaciones para las marchas atrás: 2,64 y 2,04 para las versiones **TO**.

UNIDAD DE ACCIÓNAMIENTO DEL EMBRAGUE ELECTRONEUMÁTICO - " ConAct " :

El **ConAct** (Concentric Clutch Actuator) es un cilindro de desbloqueo electro-neumático concéntrico para embragues de empuje. Un sensor de recorrido informa a la unidad de control de la posición real del embrague.

COMPONENTES DEL MODELO

RELACIÓN EJE TRASERO

Código de opción	06054
Relación	3.7

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Código	Delantero	Trasero	Radio dinámico m	Resistencia a la rodadura	Índice de carga	Índice de velocidad	Circunferencia de rodadura m
20503	295/80R22,5	295/80R22,5	.507	.006	152/148	M = 130 KM/H	3.184

EJES

Posición	Descripción	Eje direccional
Delantero	5876/4 - Iveco Axle	Si
Trasero	MS 17X - ArvinMeritor S.R./Disc	--

MS 17X - Eje trasero - Carga técnica máxima: 13000 + 13000 kg

Reducción Simple.

PERFORMANCE

* Velocidad máxima. Velocidad calculada sobre la base de las revoluciones del motor y las relaciones entre ejes. Los límites de velocidad reales deben tener en cuenta el índice de velocidad de los neumáticos: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

** Valores calculados teóricamente, derivados del par motor sin tener en cuenta los valores de fricción en carretera y los límites de estabilidad de los vehículos. Los valores de velocidad y pendiente se redondean.

A = Peso total (vehículo+remolque) Kg - Gradeabilidad máxima %.

Neumático: 20503 - 295/80R22.5 NEUMÁTICOS - Larga Distancia						Eficiencia : 0.93		
Modelo de caja de cambios								
Relación de ejes	Relación de transmisión 1°	Relación de transmisión 12°	Vel km/h 1°	Vel km/h 12°	RPM a 80 km/h	RPM a 90 km/h	A	
							55000	
							1°	12°
3.7	12.92	0.77	7.2	120.7	1194	1343	37.87	1.17

COMPONENTES DEL MODELO

CABINA



El equipo de cabina AS incluye

Ventanas tintadas, puertas con revestimiento de tela y plástico agradable al tacto, compartimentos de almacenamiento, portabotellas, sistema de descongelación para ventanas de puertas, reposabrazos. Reposacabezas, cinturones de seguridad, Asiento del conductor neumático, climatizado, ajustable en 3 direcciones y del acompañante fijo regulable en longitud e inclinación.

Protección anticorrosiva, sellado de bajos y cavidades con cera.

Caja de almacenamiento externa (en la pared lateral) abierta desde el interior, parachoques delantero con escalones, guardabarros, parrilla delantera, gancho de remolque delantero (desmontable), alerones laterales como protección contra salpicaduras, guardabarros, arrancador externo del motor (cuando la cabina está inclinada) con dispositivo de seguridad, iluminación trasera de la cabina (sólo para tractores). Alfombras desmontables. Columna de dirección regulable (control neumático), compartimentos de almacenamiento, estantes en la consola superior, estantes a nivel del suelo, luces interiores, iluminación de los escalones, iluminación de dormitorio, parasol, faro flexible en la pared lateral, cortinas.

Tacógrafo, altavoces, rejillas de ventilación ajustables, toma de 24 V, sistema de aire acondicionado de ajuste manual, Aire acondicionado nocturno, toma de aire comprimido de 12 V para eliminar el polvo, palanca del freno de estacionamiento, soporte para teléfono móvil.

Hi-Design y Aerodinámica.

La gama incluye una cabina optimizada diseñada con el objetivo principal de reducir el coeficiente de resistencia al viento (**C_x**). En general, el nuevo diseño se caracteriza por una llamativa parrilla delantera y deflectores de aire rediseñados, un nuevo perfil de parachoques, un nuevo parasol exterior con luces LED, 2 limpiaparabrisas controlados eléctricamente, espejos retrovisores calefactados y controlados eléctricamente, nuevos faros delanteros que incorporan **luces LED de conducción diurna (DRL)**.

El interior de la cabina ha sido completamente rediseñado con material de alta calidad no reflectante y de tacto suave. Los compartimentos de almacenamiento se han ampliado para ofrecer una mayor capacidad, de modo que siempre podrá tener a mano documentos, tabletas, ordenadores, mapas o herramientas. Todos los asientos ofrecidos en la cabina son ergonómicos y cómodos. El asiento del conductor cuenta con suspensión neumáticas de alto confort, sistema de calefacción y ventilación y reposabrazos. El color característico es el gris oscuro, tapizado en tela.

La calidad de vida a bordo es esencial para cualquiera que haga viajes largos. Por este motivo, todos los contenidos del vehículo han sido diseñados para hacer más cómodo el viaje del conductor: desde el nuevo volante con mandos integrados, e sistema **IVECONNECT** con reproductor de CD, radio bluetooth y pantalla táctil, que también ejecuta la función de **Evaluación del Estilo de Conducción y alerta del conductor**.

En la cabina, el **IVECONNECT** está integrado en la parte central del salpicadero. Es fácilmente visible y accesible sin que el conductor tenga que levantarse del respaldo del asiento, lo que garantiza la máxima seguridad.

La zona de descanso dispone de la nueva litera inferior Hi-Comfort, de 80 cm de ancho y más de 2 m de largo, con sommier de madera, un colchón de 90 mm de grosor y, opcionalmente, un respaldo reclinable que permite utilizar la litera como asiento de descanso durante paradas cortas y momentos de relajación. El colchón, de espuma de alta densidad, está cubierto con un nuevo tejido oscuro.

COMPONENTES DEL MODELO

Iveco también ha incorporado un sistema adicional de aire acondicionado en el techo, que es silencioso y energéticamente eficiente, y garantiza que se mantenga la temperatura correcta de la cabina cuando se apaga el motor.

Para mantener a largo plazo sus características de primera clase, la cabina ha sido tratada con una gruesa capa cataforética. Los componentes del chasis están protegidos por tratamientos superficiales de primera calidad. Todos estos cambios se traducen en un aumento de la fiabilidad y una reducción de los costes de mantenimiento.

Otras características:

ETS.: Nuevo salpicadero / Corte de alta calidad / Volante soft touch / Heladera con congelador.

TANQUES DE CNG

1 x 540 litros de GNL en el lado izquierdo.

1 x 540 litros de GNL en el lado derecho.

Suspensiones parabólicas delanteras :

Número de hojas: 1 hoja para 7,5 toneladas

Suspensiones neumáticas traseras :

8 Fuelles.

Recorrido: Elevación / descenso 140 mm / - 61 mm

SISTEMA ELECTRICO

Tensión V	24
Potencia del alternador V/A	28 / 90
Potencia de arranque kW	5.5
Número de baterías	2
Capacidad de las baterías V/Ah	12 / 220

COMPONENTES DEL MODELO

FRENOS DE DISCO

Eje delantero - Disco ventilado : Diámetro 432 (mm) / Superficie de frenado : 784 (cm²) /

Diámetro del cilindro del freno : 24 pulgadas cuadradas

Eje trasero - Disco ventilado : Diámetro 432 (mm) / Superficie de frenado : 784 (cm²) / Diámetro

del cilindro del freno : 20 pulgadas cuadradas.

SISTEMA DE FRENADO

ESP - EBS - BAS CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS

El sistema electrónico de frenos (EBS) es estándar en toda la gama Stralis y se contiene las siguientes funciones:

ESP (Electronic Stability Program), ABS (Anti-Lock Braking System), ASR (Anti-skid regulator), DBI (Direct Brake Integration), BAS (Brake Assistant System), BVR (Brake Lining Wear Adjustment) ARB (Hill Holder) Cuando se acciona el freno, una unidad de control electrónico (EBS) envía las señales a los componentes que distribuyen el aire comprimido a los distintos circuitos. Este tipo de control permite dividir la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero y el remolque de forma óptima y adaptada a las condiciones de carga. De esta manera, por un lado, se optimiza el efecto de frenado en todas las ruedas y, por otro, el desgaste uniforme de los componentes garantiza una vida útil más larga.

ESP: El Programa Electrónico de Estabilidad es una característica que estabiliza automáticamente el vehículo en situaciones críticas y reduce significativamente el riesgo de vuelco. Los principales objetivos son: mejorar la estabilidad, especialmente en las condiciones de subviraje y sobreviraje y acortar las distancias de frenado en condiciones de cambio de carril en caminos resbaladizos.

ABS: El sistema ABS permite una acción de frenado óptima junto con el control total del vehículo, evita el bloqueo de cada una de las ruedas al frenar, independientemente de las condiciones de agarre en carretera, y proporciona al conductor un alto grado de seguridad al mantener el vehículo estable y en la vía.

ASR: El sistema ASR evita cualquier deslizamiento indeseado de las ruedas, tanto en aceleración como en curva, especialmente en una carretera helada o resbaladiza o fuera de carretera. Evita el deslizamiento de las ruedas motrices tanto en el momento de la recogida como en el de la conducción, asegura un agarre óptimo en una superficie resbaladiza, mejora la estabilidad, especialmente en curvas con poco agarre y reduce el desgaste de los neumáticos. El conductor puede modificar los parámetros de las funciones del sistema ASR (mediante el botón del salpicadero), que es especialmente importante para los vehículos que circulan fuera de la carretera.

DBI: La integración directa de los frenos incorporada en el sistema EBS coordina y distribuye las fuerzas de frenado necesarias entre los frenos de las ruedas, el freno motor y el Intarder, si procede. La integración directa de los frenos en el freno de servicio se activa después de cada arranque y de algunas maniobras de frenado. Dependiendo de las condiciones de carga, el freno motor y el Intarder también se activan al frenar al pisar el pedal. Al activar el control del ABS, el freno del motor y/o el Intarder se desconectan automáticamente.

BAS: El frenado asistido, o BAS (Brake Assistant System), es un dispositivo que genera la máxima potencia de frenado disponible cuando la presión ejercida sobre el pedal de freno no es suficiente. Si durante una situación de frenada de emergencia, que se reconoce como tal debido a la velocidad a la que se pisa el pedal de freno, la presión aplicada se detecta como insuficiente para activar el ABS, el sistema de asistencia en la frenada aumentaría instantáneamente la presión hasta el valor máximo posible, manteniendo este valor también si el conductor disminuye la presión sobre el pedal. Esto permite acortar la distancia de frenado y regresar dentro del alcance operativo del ABS, permitiendo que este último realice la función de impedir que las ruedas se bloqueen.

ARB Hill Holder - ANTI ROLLBACK : Esta función evita que el vehículo se mueva en subida. Su activación permite mantener la presión máxima controlada por el conductor mientras el vehículo está parado, siempre y cuando el pedal de freno también esté ligeramente presionado. Cuando se suelta completamente el pedal del freno, la presión se mantiene durante aproximadamente un segundo para que el conductor pueda pisar el pedal del acelerador y volver a arrancar sin deslizarse hacia atrás. Pulse el botón correspondiente para activarlo.



COMPONENTES DEL MODELO

VARIOS

Otras características

A prueba de sonido.

Conexión de la luz del semirremolque. Pasarela detrás de la cabina.

Dirección:

Bolas de recirculación - asistidas por energía eléctrica. Diámetro del volante: 470 mm.

Regulación del volante: altura e inclinación. Bloqueo del volante.

RESUMEN DE EQUIPAMIENTO

Su Stralis cuenta con el siguiente equipamiento:

Código	Descripción	Código	Descripción
06054	Relacion 3,70 puente posterior	06896	Tacógrafo diario 1/2 conductores
02309	Llantas alcoa aluminio mecanizadas	14522	Cruise control adaptativo- A.C.C.
78041	Cambio 12tx 2010 to	78287	LDWS (lane departure warning system)
77389	Eco-roll	78484	AEBS
78507	Modo rocking	14569	Conector fms para sistemas de gestión flotas
78733	Nh/4c r=0,90	75680	DSE+DAS
06356	Limitador velocidad 90 km/h	78563	Bocina neumática
14982	Ecoswitch	07638	Avisador acústico marcha atrás
06315	Alternador 90 a 24v	07218	Suspensión neumática ECAS con sensor de nivel
08299	Compresor aire 630 cc	78170	Radiador reforzado (soportes + sellado silicona)
08550	Suspensión anterior parabólica	72013	Dep 540 l GNL en lado izquierdo
08556	Suspensión posterior neumática	72018	Dep 540 l GNL lado derecho
00073	Barra estabilizadora anterior	02913	Sistema de frenos electrónico
00072	Barra estabilizadora posterior	07888	ESP (control estabilidad antivuelco)
20503	Neumaticos 295/80r22,5 high load - regional	14861	Hill holder
78061	Cabina de techo alto as-evo	00237	Intarder zf
02714	Espejos calefactados telecomandados	02311	Cámaras de freno delanteras
06620	Asiento conductor neumático calefactado con regulación lumbar	02104	Conexión 2-lineas iso tractor/ semirem
06634	Asiento pasajero neumático	04572	Módulo de expansión
72264	l litera inferior con protección	01473	Conector rem/semi 7 + 7 polos (serie)
04098	Panel de mandos de litera	02576	Baterías 220 ah
00632	Visera exterior	02532	Desconector de baterías eléctrico
05629	Cortinillas parasol enrollables en puertas	06554	Faros antiniebla-largas
08092	Cierre centralizado con telecomando	02558	Lavafaros
02647	Spoiler integral	75056	Luces diurnas (DRL)
02650	Aire acondicionado control manual	78715	Luces traseras de led
02909	Aire acondicionado nocturno (en color cabina)	05611	Quinta rueda l85+50mm (acero)
02758	Abatimiento de cabina servoasistido	79444	Manuales usuario latam
06851	Suspensión cabina mecánica	07700	Gato de elevación
06695	Frigorífico con congelador	03215	Dotación de herramientas
04047	Doble cajonera bajo cabina	02211	Triángulo de emergencia (1 unidad)
77853	Inmovilizador + 3ª llave	79490	LNG system
02910	Radio iveconnect con pantalla táctil	05938	Vin code check digit
02443	Volante en piel lujo	79622	Modo silencioso (piek)



IVECO

Your partner for sustainable transport

WWW.IVECO.COM